DISD

SD 300 / SD 200

Грузоподъемность, превосходящая ожидания

Модели SD300 / SD200 превосходно реализуют достижения передовой мировой технологии и новый тип низкооборотного двигателя, эффективно работают и экономят топливо, обладают мощностью, позволяющей превзойти ваши ожидания

Обзор возможностей

- Повышенное усилие отрыва и тяговое усилие, отражающие великолепные характеристики в условиях высоких нагрузок
- Идеальная рабочая скорость и угол поворота до 40 °, резко повышающие эффективность работы
- Низкооборотный двигатель, увеличивающий экономию топлива

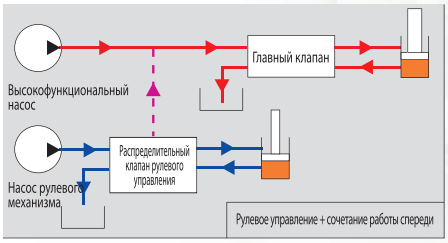
- Высокотехнологичные решения, обеспечивающие создание более надежной, прочной и эффективной машины
- Технология подавления шума, соответствующая международным стандартам, обеспечивает оператору физическую защиту и уверенность, повышая эффективность работы
- Ведущая в индустрии система охлаждения, гарантирующая непрерывную бесперебойную работу при высокой температуре
- Стремительные контуры и широкая рабочая зона, представляющие международный фирменный стиль

Для повышения качества компания DISD использует современное оборудование с числовым контролем, строгие южнокорейские стандарты контроля качества, а также обеспыленный сборный цех, в котором отсутствуют нетоксичные соединения и выпускные газы.

Высокая эффективность и превосходные рабочие характеристики

Комбинированный контур

Сокращение потребления масла и повышение эффективности охлаждения



Только SD300

Дизельный двигатель для погрузчика

Топливосберегающий и экологически чистый низкооборотный двигатель, удовлетворяющий стандарту выбросов Tier-II

Производительность

Модели SD300 / SD200, обладающие высокими характеристиками выделяется при плохих условиях труда, благодаря своей высокой эффективности и топливосберегающим характеристикам.

1

2

3

1 Высокая рабочая скорость
Значительно улучшена работа, сокращено время работы и достигнута превосходная эффективность.

2 Большое усилие отрыва
Может быть использовано благодаря превосходной работе гидравлической системы в любых рабочих условиях для реализации выдающиеся рабочих характеристик.

3 Централизованный и комбинированный переключатель
Кнопка, расположенная в правой нижней части рулевого управления, обеспечивает простое и удобное управление функциями электрических компонентов погрузчика.

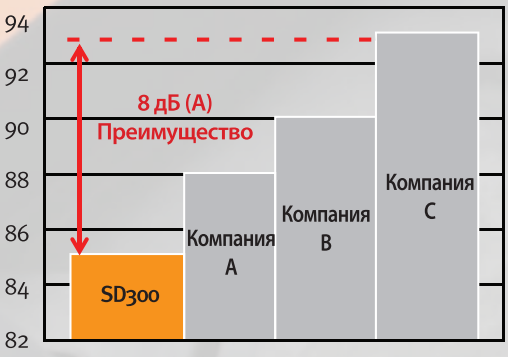
Задний обзор увеличен на 20%
Новая конструкция задней части машины значительно расширяет поле зрения оператора сзади, повышая не только эффективность работы, но и безопасность.

Кабина с эргономичным дизайном

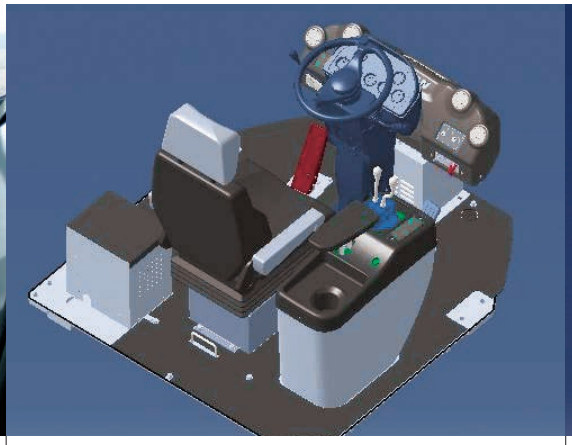
Новая панель оператора
Приборная панель была изменена, чтобы улучшить комфорт и удобство оператора.

Воздушный поток увеличился на 30%
Великолепная система кондиционирования воздуха и функция циркуляции воздуха, а также совершенная система оттаивания обеспечивают оператору более комфортные условия работы и более удобные способы управления, позволяющие с пользой использовать эти функции.

Низкий уровень шума
Обеспечивает тихую комфортную рабочую среду и повышение эффективности.

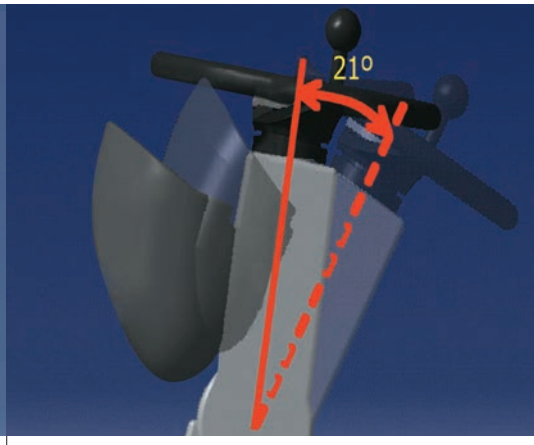


Кабина
- Достаточно места.
- Широкое поле обзора.
- Шум внутри кабины ниже, чем у подобных машин.
- Комфортабельное рабочее пространство.
- Рулевое колесо, регулируемое под разными углами.



Универсальные возможности кабины

Дизайн, комфортный для оператора
- Высококачественная реализация международных стандартов.
- Большое рабочее пространство с низким уровнем шума.



Регулируемое рулевое колесо

Угол регулировки соответствует принципам эргономики
- Назад: 21°

Предварительный подогрев

Стартер, рассчитанный на включение при низких температурах в зимний период, в сочетании с аккумуляторной батареей большой емкости, решает проблемы запуска при низкой температуре с помощью одной клавиши

Легко управляемые кулисные переключатели

Все переключатели рационально расположены и скомбинированы, просты в эксплуатации и соответствуют принципам эргономики.

Высококачественная звуковая система

Позволяет снять усталость при длительной работе, оснащена USB-портом, который может быть соединен с MP3-плеером или зарядным устройством мобильного телефона.

SD 300 / SD 200

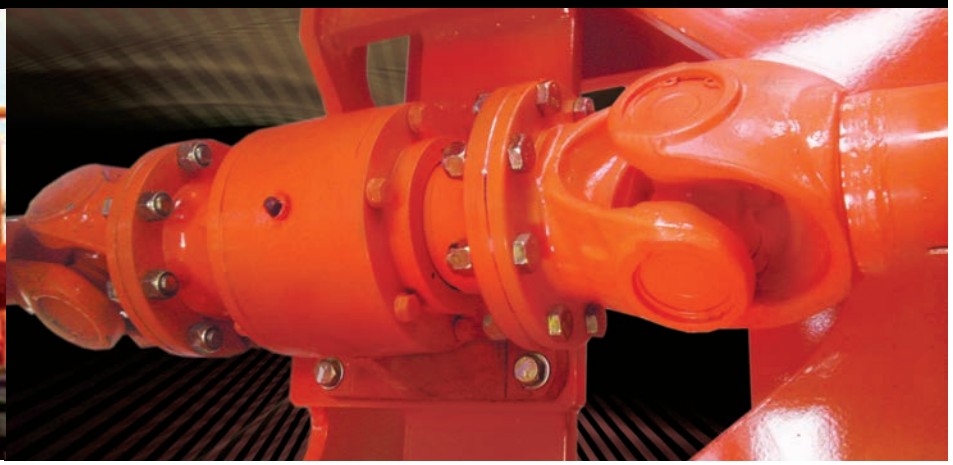
Мощные колесные погрузчики

Надежные и долговечные, с увеличенным сроком службы, снижающие расходы на замену

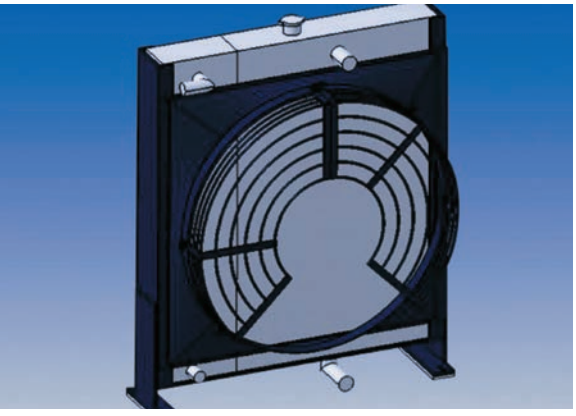
Надежность

Высоконадежные компоненты и износостойкие материалы не только улучшили прочность машины, они повысили эффективность ее работы и увеличили срок службы.

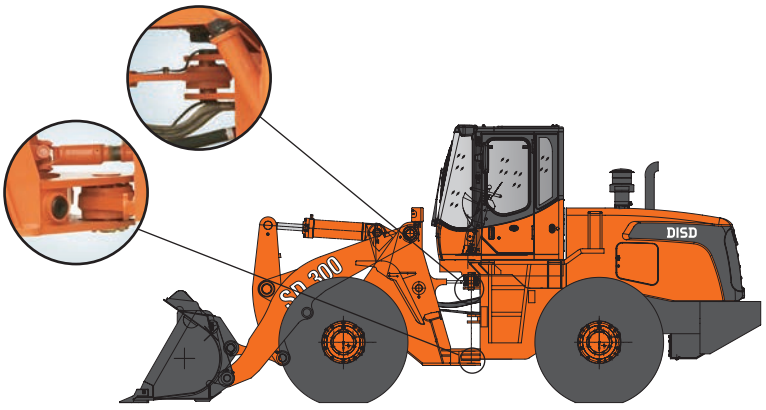
Усиленная решетка радиатора
Задняя решетка радиатора со стальными стержнями обладает высокой прочностью и может предотвратить повреждения извне.



Вал трансмиссии : ведущий вал с двойным подшипником(SD300)
- Двойной подшипник, поддерживающий карданный вал в двойной конфигурации, для повышения надежности карданного вала.
- Простой ввод смазочного масла повышает долговечность вала трансмиссии.

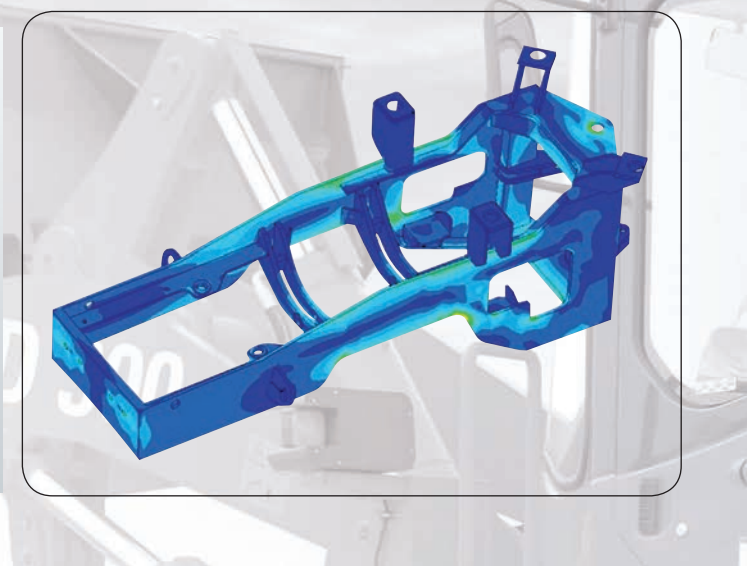


Охлаждение
Оптимальная конструкция радиатора обеспечивает хорошую производительность погрузчика и увеличение долговечности его узлов, таких как двигатель, насосы и пр.



Прочность
Рабочее оборудование моделей SD300 / SD200 и палец шарнирного сочленения точно соответствуют друг другу по размеру, чтобы точно расположить область приложения усилия, увеличены диаметры роликов пальца стрелы, роликов пальца шарнирного сочленения передней и задней рамы и повышена прочность.

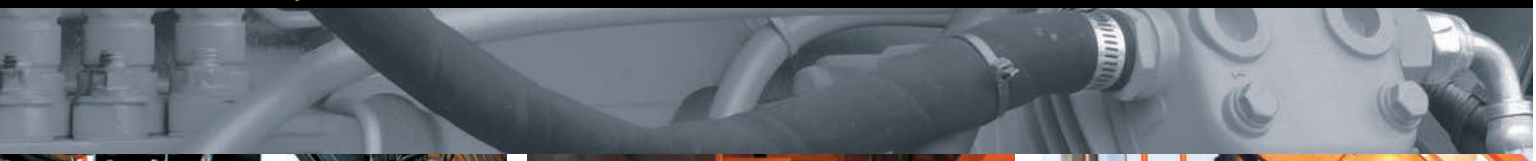
Удобная система технического обслуживания

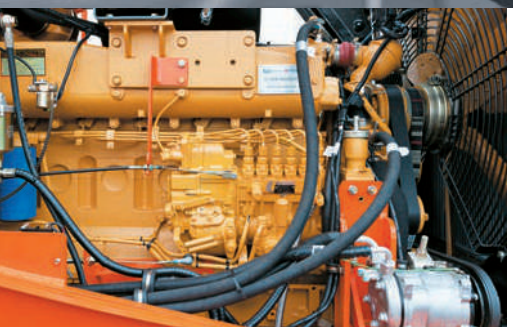


Прочная рамная конструкция
При конструировании использовался анализ с применением наиболее современных методов автоматического проектирования с 3D-моделированием и МКЭ, что значительно увеличило прочность, долговечность и надежность машины.

Техническое обслуживание

Сроки замены критических частей существенно увеличены. Большое пространство для обслуживания позволяет выполнять обслуживание быстро и удобно.





Высокоэффективный вентилятор охлаждения
Охлаждающий вентилятор с 7 неизометрическими лопастями позволяют снизить шум и увеличить поток воздуха.

Быстро заменяемый тормозной диск
Тормозные диски могут быть легко и быстро заменены без демонтажа шин, что обеспечивает значительное сокращение времени техобслуживания, экономию времени и трудозатрат.

Полноподъемная крышка двигателя
Такая цельная крышка двигателя позволяет легко ремонтировать двигатель и его узлы.

Доступное окно техобслуживания
Открывающееся в сторону на 180 ° окно техобслуживания обеспечивает быстрый и простой доступ для осмотра, значительно сокращая время ежедневной проверки и обслуживания.

Окно для проверки уровня гидравлического масла
Используется для простой проверки уровня гидравлического масла, что сокращает время обслуживания и способствует увеличению срока службы машины.

Наружный выключатель питания
Используется для отключения аккумуляторов, когда это необходимо для повышения безопасности и удобства обслуживания, защищая аккумулятор и увеличивая срок ее службы, когда машина припаркована в течение длительного времени.

Рабочие характеристики

SD 300 / SD 200

			SD300					SD200		
Тип ковша			**Универсальный**		**Для легких материалов**	**Скальный**	**С большим подъемом**	**Универсальный**	**Для легких материалов**	**С большим подъемом**
Конфигурация	**Код**	**Ед. изм.**	**Зубья** (станд.)	**Зубья**	**Кромка основания**	**Зубья**	**Зубья**	**Зубья** (станд.)	**Кромка основания**	**Зубья**
Емкость с шапкой ISO/SAE		m^3	2.7	3.0	4.0	2.7	2.7	1.7	2.2	1.7
		ярд3	3.5	3.9	5.2	3.5	3.5	2.2	2.9	2.2
Ширина ковша		mm	2,992	2,992	3,092	2,960	2,992	2,506	2,506	2,506
		фут дюйм	9'9"	9'9"	10'1"	9'8"	9'9"	8'2"	8'2"	8'2"
Усилие отрыва		кН	161	161	132	161	150	96	92	94
		фунт-сила	36,194	36,194	29,675	36,194	33,721	21,582	20,682	21,132
Статическая нагрузка		кг	11,800	11,800	11,730	11,670	9,670	8,000	7,580	7,850
опрокидывания (прямая)		фунт	26,015	26,015	25,860	25,728	21,319	17,637	16,711	17,306
Статическая нагрузка		кг	10,400	10,400	10,330	10,280	8,520	6,400	6,064	6,280
опрокидывания (при 40°)		фунт	22,928	22,928	22,774	22,663	18,783	14,110	13,369	13,845
Высота выгрузки (при 45°)[1]	A	mm	3,127	3,127	3,092	3,097	3,320	2,800	2,780	3,110
(при полном подъеме)		фут дюйм	10'3"	10'3"	10'1"	10'2"	10'10"	9'2	9'1"	10'2"
Вылет при выгрузке (при 45°) [1]	B	mm	1,215	1,215	1,237	1,235	1,340	1,170	1,200	1,065
(при полном подъеме)		фут дюйм	3'11"	3'11"	4'	4'	4'4"	3'10"	3'11"	3'6"
Глубина копания	E	mm	105	105	105	105	155	50	50	75
		фут дюйм	4"	4"	4"	4"	6"	2"	2"	3"
Высота в точке поворота	F	mm	4,150	4,150	4,150	4,150	4,410	3,740	3,740	4,030
ковша		фут дюйм	13'7"	13'7"	13'7"	13'7"	14'5"	12'3"	12'3"	13'2"
Макс. угол наклона в положении переноса	G	°	50	50	50	50	51	50	50	50
Макс. угол наклона при полном подъеме	H	°	60	60	60	60	60	60	60	60
Макс. угол наклона на грунте	I	°	45	45	45	45	45	45	45	45
Макс. угол выгрузки при полном подъеме	M	°	48	48	48	48	49	45	45	45
Внешний радиус по краю шины	N	mm	5,900	5,900	5,900	5,900	5,900	5,250	5,250	5,250
		фут дюйм	19'4"	19'4"	19'4"	19'4"	19'4"	17'2"	17'2"	17'2"
Внешний радиус по кромке ковша	O	mm	6,510	6,510	6,560	6,550	6,790	5,710	5,750	5,870
		фут дюйм	21'4"	21'4"	21'6"	21'5"	22'3"	18'8"	18'10"	19'3"
Колесная база	P	mm	3,200	3,200	3,200	3,200	3,200	2,850	2,850	2,850
		фут дюйм	10'6"	10'6"	10'6"	10'6"	10'6"	9'4"	9'4"	9'4"
Ширина по шинам	Q	mm	2,976	2,976	2,976	2,976	2,976	2,290	2,290	2,290
		фут дюйм	9'9"	9'9"	9'9"	9'9"	9'9"	7'6"	7'6"	7'6"
Протектор		mm	2,240	2,240	2,240	2,240	2,240	1,840	1,840	1,840
		фут дюйм	7'4"	7'4"	7'4"	7'4"	7'4"	6'	6'	6'
Дорожный просвет	R	mm	450	450	450	450	450	340	340	340
		фут дюйм	1'5"	1'5"	1'5"	1'5"	1'5"	1'1"	1'1"	1'1"
Габаритная длина	S	mm	8,080	8,080	8,130	8,120	8,360	6,900	6,940	7,060
		фут дюйм	26'6"	26'6"	26'8"	26'7"	27'5"	22'7"	22'9"	23'2"
Габаритная высота		mm	3,470	3,470	3,470	3,470	3,470	3,280	3,280	3,280
		фут дюйм	11'4"	11'4"	11'4"	11'4"	11'4"	10'9"	10'9"	10'9"
Эксплуатационная масса		кг	16,800	16,850	17,020	17,130	17,100	10,400	10,460	10,420
		фунт	37,038	37,148	37,523	37,765	37,699	22,928	23,060	22,972

1) Измерено по кромке зубьев ковша или по кромке на болтах.
2) Все измерения выполнены с шинами 23,5-25-16PR(L3).

1) Измерено по кромке зубьев ковша или по кромке на болтах.
2) Все измерения выполнены с шинами 17,5-25-12PR.

Рабочие характеристики

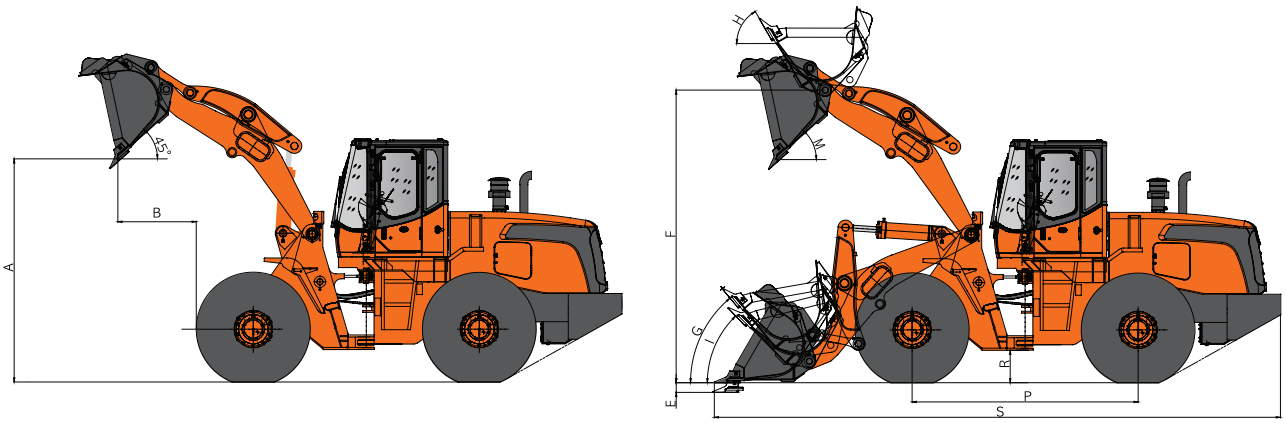
SD 300 / SD 200

Классификация	КОВШ								РАБОЧИЙ РЫЧАГ		ШИНА ТИП ШИНЫ				ШИНА (БЕСКАМЕРНАЯ)			СПЕРЕДИ		ТРАНСМИССИЯ				ОХЛАЖДЕНИЕ		КАБИНА	
	1,7 м³ - общего назначения	2,2 м³ - легкий материал	2,7 м³ - общего назначения	3,0 м³ - общего назначения	2,9 м³ - режущая кромка	3,2 м³ - режущая кромка	2,7 м³ - скальный	4,0 м³ - легкий материал	Моноычаг	Два рычага	Xulun	Xulun	Feng Shen	Triangle	Xulun	Triangle	Triangle, радиальн.	СТАНДАРТ	Высокий подъем (длинная стрела)	LZ ZF - F4 / R3	DISD – F2 / R1	Hangchi	Jingyi	СТАНДАРТ	Тропическое исполнение	Стандартные стекла	Тонированные стекла
SD300	X	X	●	■	●	●	●	●	■	●	X	■	●	●	●	●	●	■	●	X	X	■	X	■	X	■	●
SD200	■	●	X	X	X	X	X	X	■	●	■	X	X	X	X	X	X	■	●	X	X	X	■	■	X	■	●
Замечания											17,5-25-12PR	23,5-25-16PR	Для пустыни: 23,5-35-16PR	23,5-25-16PR	23,5-25-16PR	23,5-25-16PR	23,5R25										

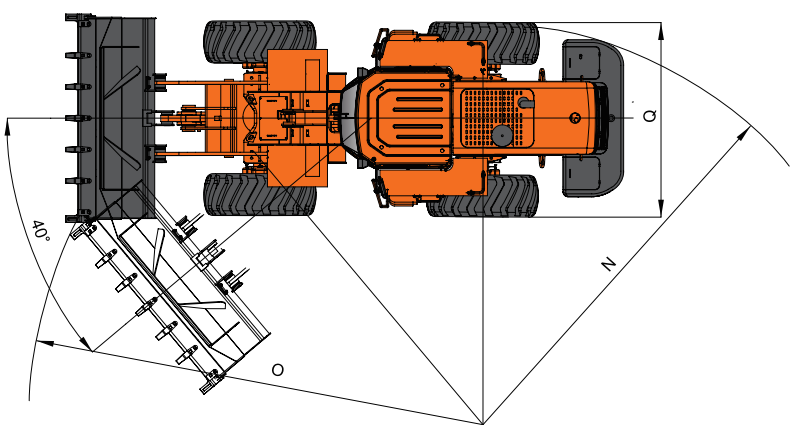
* СТАНДАРТ : ■ / ОПЦИЯ : ● / Нет : X

Габаритные размеры и рабочие диапазоны моделей SD300 / SD200

SD300 / SD200



SD300 / SD200



Технические характеристики SD200

ДВИГАТЕЛЬ

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И МОДЕЛЬ: Weichai-Deutz WP6G125E22 (Уровень TIER-II сертифицирован)
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 92 кВт/2200 об/мин
МАКС. МОМЕНТ: 500 Нм (1400-1500при)
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА: 215 г/кВт.ч при номинальной скорости
ТИП: ТУРБОДИЗЕЛЬ С НЕПОСРЕДСТВЕННЫМ ВПРЫСКОМ ТОПЛИВА
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 6754 куб.см
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ: 6
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА И ХОД ПОРШНЯ: 105 X 130 (мм)
ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ ХОЛОСТОГО ХОДА: 2376~2464 об/мин
НИЗКАЯ СКОРОСТЬ ХОЛОСТОГО ХОДА: 750 об/мин
ПУСКОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ: 24 В X 6 кВт

Генератор переменного тока :

НАПРЯЖЕНИЕ: 28 В
НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК, А: 55 А

АККУМУЛЯТОР :

НАПРЯЖЕНИЕ СИСТЕМЫ: 24 В
КОЛИЧЕСТВО: 12 В x 2
ЕМКОСТЬ (А): 100 А-час

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ :

ТИП: СУХОЙ, ДВОЙНОЙ ЭЛЕМЕНТ

ГЛУШИТЕЛЬ :

ОПИСАНИЕ: БОКОВОЙ ВХОД, ВЕРТИКАЛЬНАЯ ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА
РАЗМЕР: Ф 200 мм X 440 мм

ВЕНТИЛЯТОР :

ТИП: НАГНЕТАЮЩИЙ, 7 ЛОПАСТЕЙ, СТАЛЬ
РАЗМЕР: Ф660 мм
ОБ/МИН ПРИ МАКС. ЧАСТОТЕ ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ: 2200 об/мин

РАДИАТОР :

ТИП (ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА): ПЛОСКОЕ ОРЕБРЕНИЕ, ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ (= 44 м^2)
ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА: 150,000 ккал/час

ОХЛАДИТЕЛЬ ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА:

ТИП (ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА): ПЛАСТИНА, ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ (= 17.8 м^2)
ТЕПЛООТВОД: 58,000 ккал/час

ОХЛАДИТЕЛЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА :

ТИП (ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА): ПЛАСТИНА, ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ (= 12.4 м^2)
ТЕПЛООТВОД: 40,400 ккал/час

ПЕРЕДАЧА

ТИП: 4 СКОРОСТИ, ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПОД НАГРУЗКОЙ, ПЛАНЕТАРНАЯ, ДВИГАТЕЛЬ ДИСТАНЦИОННО
УСТАНОВЛЕН С КАРДАННЫМ ВАЛОМ И ДЕМПФИРУЮЩИМ
ГИДРОТРАНСФОРМАТОРОМ, КОЭФФИЦИЕНТ УВЕЛИЧЕНИЯ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА ПРИ ПРОБУКСОВКЕ: 3.15
РАЗМЕР ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА: 315 мм
РАСХОД ПИТАЮЩЕГО НАСОСА: 64 л/мин при 2200 об/мин
КОЭФФИЦИЕНТ. ОТБОРА МОЩНОСТИ ГИДРОНАСОСА 0.9387
УПРАВЛЯЮЩЕЕ ДАВЛЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПОД НАГРУЗКОЙ: 12~14 кгс/см2
ДАВЛЕНИЕ СБРОСА ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ: 11 кгс/см^2
МАКС. СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ: 2500 об/мин
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ: МЕХАНИЧЕСКОГО ТИПА
ФЛАНЕЦ ВЫХОДНОГО ВАЛА: ПЕРЕДНИЙ - 9C MECHANICS
ЗАДНИЙ - 9C MECHANICS

МОСТЫ

ПЕРЕДНИЙ МОСТ :

ТИП: ПОЛНОСТЬЮ РАЗГРУЖЕННАЯ ПЛАНЕТАРНАЯ БОРТОВАЯ ПЕРЕДАЧА
НЕПОДВИЖНАЯ УСТАНОВКА
ОБЩЕЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО: 20.26
НАГРУЗКА НА ОСЬ (ПОРОЖНЕЕ СОСТОЯНИЕ): 7,200 кг
НАГРУЗКА НА ОСЬ (ОТРЫВ): 18,500 кг
Диаметр делительной окружности болтов колеса: Ф 404 мм
ТИП ТОРМОЗА: СУХОЙ ДИСК
ТОРМОЗНОЙ МОМЕНТ на КОЛЕСО: 9660 Нм при 98 бар
ФЛАНЕЦ ПРИВОДА: 9C

ЗАДНИЙ МОСТ :

ТИП: ПОЛНОСТЬЮ РАЗГРУЖЕННАЯ ПЛАНЕТАРНАЯ БОРТОВАЯ ПЕРЕДАЧА
ШАРНИРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ
ОБЩЕЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО: 20.26
НАГРУЗКА НА ОСЬ (ПОРОЖНЕЕ СОСТОЯНИЕ): 7,200 кг
НАГРУЗКА НА ОСЬ (ОТРЫВ): 18,500 кг
Диаметр делительной окружности болтов колеса: Ф404мм
ТИП ТОРМОЗА: СУХОЙ ДИСК
ТОРМОЗНОЙ МОМЕНТ на КОЛЕСО: 9660 Нм при 98 бар
ФЛАНЕЦ ПРИВОДА: 9C MECHANICS

ШИНЫ И КОЛЕСА :

ТИП: Камерная, диагональная
ХАР-КИ ТИПА: 17.5-25-12PR
ВЫЛЕТ ДИСКА: 14.0/1.5-25

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИЖЕНИЯ : (СМ. СЛЕДУЮЩУЮ СТРАНИЦУ)

МАКС. СКОРОСТЬ: 40.0 км/час
МАКС. ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ: 10 т
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ ПОДЪЕМ: 30° (58%)

Технические характеристики SD 200

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

ГЛАВНЫЙ НАСОС :

ТИП: ПОСТОЯННОЕ СООТНОШЕНИЕ
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 100 куб.см/об
МАКС. НОМ. РАСХОД: 192 л/мин
УСТРОЙСТВО ГЕРМЕТИЗАЦИИ БАКА:
ПОЛУГЕРМЕТИЧНОЕ (САПУН)

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ И УПРАВЛЯЮЩИЙ НАСОС :

ТИП: ТАНДЕМ, ПОСТОЯННОЕ СООТНОШЕНИЕ
РАБ. ОБЪЕМ (РУЛЕНИЕ/УПРАВЛЕНИЕ):
100 / 10 куб.см/об
МАКС. РАСХОД (РУЛЕНИЕ/УПРАВЛЕНИЕ):
192 / 19 л/мин

РЕГУЛИРУЮЩИЙ КЛАПАН:

ТИП: УПРАВЛЕНИЕ С ПЛАВАЮЩИМ ЗОЛОТНИКОМ
КОЛ-ВО ЗОЛОТНИКОВ: 2
ЗОЛОТНИКИ: КОВШ - РУКОЯТЬ ПОГРУЗЧИКА
ДАВЛЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА:
170 кгс/см^2
ДАВЛЕНИЕ ПЕРЕГРУЗКИ ПРЕДОХР. КЛАПАНА:
190 кгс/см^2

КЛАПАН ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ :

ТИП: УПРАВЛЯЕМЫЙ, С ДВУМЯ РЫЧАГАМИ (МОНОРЫЧАГ) С СОЛЕНОИДАМИ (СТОПОРНЫЕ КАТУШКИ - ПОДЪЕМ РУКОЯТИ/ПЛАВ., ЗАГРУЗКА КОВША)
ДАВЛЕНИЕ : 35 бар

КЛАПАН ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ:

РАЗГРУЗОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 35 бар

АККУМУЛЯТОР; ТОРМОЗ :

ДАВЛЕНИЕ ПИТАНИЯ:7.84 кгс/см^2
ОБЪЕМ: 34 л

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

НАСОС :

ТИП: ЗУБЧАТЫЙ
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 100 куб.см/об
ПОСТОЯННЫЙ РАСХОД: 192 л/мин

БЛОК РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ :

ТИП: КОАКСИАЛЬНЫЙ С УСИЛЕНИЕМ ПОТОКА
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 630 куб.см/об

ПРИОРИТЕТНЫЙ КЛАПАН :

УПРАВЛЯЮЩЕЕ ДАВЛЕНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАГРУЗКИ:
11 кгс/см^2
НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 140 кгс/см^2
МАКСИМАЛЬНЫЙ РАСХОД МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЗМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ: 160 л/мин

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Соединение отсек/система смазки		Кол-во соединений	Емкость заливки	Жидкость или смазка	Интервал обслуживания (час)	
					Смазка	Фильтр
Система охлаждения		1	24 л	ВОДА	2000	-
Топливный бак		1	150 л	ДИЗТОПЛИВО	-	500 (1-е)
ГИДР. Система		1	126 л	ISO #46	2000	1000
Картер двигателя		1	14 л	SAE 15W40	500 (1-е)	500 (1-е)
Дифференциал	Передний	1	9 л	РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО	1000 (1-е)	-
	Задний	1	9 л	РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО	1000 (1-е)	-
Колесный редуктор	Передний	2	2 x 4.5 л	РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО	1000 (1-е)	-
	Задний	2	2 x 4.5 л	РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО	1000 (1-е)	-

Технические характеристики SD300

ДВИГАТЕЛЬ

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И МОДЕЛЬ: Weichai WD10G220E23 (Уровень TIER-II сертифицирован)
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ: 162 кВт/2000 об/мин
МАКС. МОМЕНТ: 930 Нм
ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА: 225 г/кВт.ч при номинальной скорости
ТИП: ТУРБОДИЗЕЛЬ С НЕПОСРЕДСТВЕННЫМ ВПРЫСКОМ ТОПЛИВА
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 9726 куб.см
КОЛ-ВО ЦИЛИНДРОВ: 6
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА И ХОД ПОРШНЯ: 126 X 130 (мм)
ВЫСОКАЯ СКОРОСТЬ ХОЛОСТОГО ХОДА: 2160~2240 об/мин
НИЗКАЯ СКОРОСТЬ ХОЛОСТОГО ХОДА: 750 об/мин
ПУСКОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ: 24 В X 7,5 кВт

Генератор переменного тока :

НАПРЯЖЕНИЕ: 28 В
НОМИНАЛЬНЫЙ ТОК, А: 55 А

ВЕНТИЛЯТОР :

ТИП: НАГНЕТАЮЩИЙ, 7 ЛОПАСТЕЙ, СТАЛЬ
РАЗМЕР: Ф760 мм
ОБ/МИН ПРИ МАКС. ЧАСТОТЕ ВРАЩЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ: 2000 об/мин

АККУМУЛЯТОР :

НАПРЯЖЕНИЕ СИСТЕМЫ: 24 В
КОЛИЧЕСТВО: 12 В x 2
ЕМКОСТЬ (А): 120 А-час

РАДИАТОР :

ТИП (ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА): ПЛОСКОЕ ОРЕБРЕНИЕ, ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ (= 59,1 м^2)
ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА: 200 000 ккал/час

ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЬ :

ТИП: СУХОЙ, ДВОЙНОЙ ЭЛЕМЕНТ

ОХЛАДИТЕЛЬ ТРАНСМИССИОННОГО МАСЛА:

ТИП (ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА): ПЛАСТИНА, ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ (= 23 м^2)
ТЕПЛООТВОД: 75 000 ккал/час

ГЛУШИТЕЛЬ :

ОПИСАНИЕ: БОКОВОЙ ВХОД, ВЕРТИКАЛЬНАЯ ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА
РАЗМЕР: Ф 250 мм X 490 мм

ОХЛАДИТЕЛЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО МАСЛА :

ТИП (ЗОНА ОТВОДА ТЕПЛА): ПЛАСТИНА, ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ (= 13,2 м^2)
ТЕПЛООТВОД: 37 200 ккал/час

ПЕРЕДАЧА

ТИП: 2 СКОРОСТИ, ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПОД НАГРУЗКОЙ, ПЛАНЕТАРНАЯ, ДВИГАТЕЛЬ ДИСТАНЦИОННО
УСТАНОВЛЕН С КАРДАННЫМ ВАЛОМ И ДЕМПФИРУЮЩИМ
ГИДРОТРАНСФОРМАТОРОМ, КОЭФФИЦИЕНТ УВЕЛИЧЕНИЯ КРУТЯЩЕГО МОМЕНТА ПРИ ПРОБУКСОВКЕ: 4,3
РАЗМЕР ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА: 315 мм
РАСХОД ПИТАЮЩЕГО НАСОСА: 120 л/мин при 2000 об/мин
КОЭФФИЦИЕНТ. ОТБОРА МОЩНОСТИ ГИДРОНАСОСА 0,8667/1,022
УПРАВЛЯЮЩЕЕ ДАВЛЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПОД НАГРУЗКОЙ: 12~14 кгс/см2
ДАВЛЕНИЕ СБРОСА ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ: 11 кгс/см^2
МАКС. СКОРОСТЬ ВРАЩЕНИЯ: 2350 об/мин
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ: МЕХАНИЧЕСКОГО ТИПА
ФЛАНЕЦ ВЫХОДНОГО ВАЛА: ПЕРЕДНИЙ - 9C MECHANICS
ЗАДНИЙ - 7C MECHANICS

МОСТЫ

ПЕРЕДНИЙ МОСТ :

ТИП: ПОЛНОСТЬЮ РАЗГРУЖЕННАЯ ПЛАНЕТАРНАЯ БОРТОВАЯ ПЕРЕДАЧА
НЕПОДВИЖНАЯ УСТАНОВКА
ОБЩЕЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО: 22,853
НАГРУЗКА НА ОСЬ (ПОРОЖНЕЕ СОСТОЯНИЕ): 8 500 кг
НАГРУЗКА НА ОСЬ (ОТРЫВ): 27 000 кг
Диаметр делительной окружности болтов колеса: Ф 475 мм
ТИП ТОРМОЗА: СУХОЙ ДИСК
ТОРМОЗНОЙ МОМЕНТ на КОЛЕСО: 13 050 Нм при 140 бар
ФЛАНЕЦ ПРИВОДА: 9C

ЗАДНИЙ МОСТ :

ТИП: ПОЛНОСТЬЮ РАЗГРУЖЕННАЯ ПЛАНЕТАРНАЯ БОРТОВАЯ ПЕРЕДАЧА
ШАРНИРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ
ОБЩЕЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО: 22,853
НАГРУЗКА НА ОСЬ (ПОРОЖНЕЕ СОСТОЯНИЕ): 8 500 кг
НАГРУЗКА НА ОСЬ (ОТРЫВ): 27 000 кг
Диаметр делительной окружности болтов колеса: Ф475 мм
ТИП ТОРМОЗА: СУХОЙ ДИСК
ТОРМОЗНОЙ МОМЕНТ на КОЛЕСО: 13 050 Нм при 140 бар
ФЛАНЕЦ ПРИВОДА: 7C MECHANICS

ШИНЫ И КОЛЕСА :

ТИП: Камерная, диагональная
ХАР-КИ ТИПА: 23,5 -25-16PR
ХАР-КИ ДИСКА: 15,0 X 25
ВЫЛЕТ ДИСКА: 4 мм

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИЖЕНИЯ : (СМ. СЛЕДУЮЩУЮ СТРАНИЦУ)

МАКС. СКОРОСТЬ: 38.0 км/час
МАКС. ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ: 16 т
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЙ ПОДЪЕМ: 30° (58%)

Технические характеристики SD 300

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

ГЛАВНЫЙ НАСОС :

ТИП: ПОСТОЯННОЕ СООТНОШЕНИЕ
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 100 куб.см/об
МАКС. НОМ. РАСХОД: 215 л/мин
УСТРОЙСТВО ГЕРМЕТИЗАЦИИ БАКА: ПОЛУГЕРМЕТИЧНОЕ (САПУН)

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ И УПРАВЛЯЮЩИЙ НАСОС :

ТИП: ТАНДЕМ, ПОСТОЯННОЕ СООТНОШЕНИЕ
РАБ. ОБЪЕМ (РУЛЕНИЕ/УПРАВЛЕНИЕ): 80 / 10 куб.см/об
МАКС. РАСХОД (РУЛЕНИЕ/УПРАВЛЕНИЕ): 145 / 19 л/мин

РЕГУЛИРУЮЩИЙ КЛАПАН:

ТИП: УПРАВЛЕНИЕ С ПЛАВАЮЩИМ ЗОЛОТНИКОМ
КОЛ-ВО ЗОЛОТНИКОВ: 2
ЗОЛОТНИКИ: КОВШ - РУКОЯТЬ ПОГРУЗЧИКА
ДАВЛЕНИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА: 170 кгс/см^2
ДАВЛЕНИЕ ПЕРЕГРУЗКИ ПРЕДОХР. КЛАПАНА: 190 кгс/см^2

КЛАПАН ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ :

ТИП: УПРАВЛЯЕМЫЙ, С ДВУМЯ РЫЧАГАМИ (МОНОРЫЧАГ) С СОЛЕНОИДАМИ (СТОПОРНЫЕ КАТУШКИ - ПОДЪЕМ РУКОЯТИ/ ПЛАВ., ЗАГРУЗКА КОВША)
ДАВЛЕНИЕ /ХАРАКТЕР ХОДА: 35 бар при ходе 14 мм

КЛАПАН ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ:

РАЗГРУЗОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 35 бар

САПУН:

ДАВЛЕНИЕ ОТКРЫТИЯ: -0,05/0,35 кгс/см^2

АККУМУЛЯТОР; ТОРМОЗ :

ДАВЛЕНИЕ ПИТАНИЯ: 7,84 кгс/см^2
ОБЪЕМ: 34 л

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

НАСОС :

ТИП: ЗУБЧАТЫЙ
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 80 куб.см/об
ПОСТОЯННЫЙ РАСХОД: 145 л/мин

БЛОК РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ :

ТИП: КОАКСИАЛЬНЫЙ С УСИЛЕНИЕМ ПОТОКА
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ: 1000 куб.см/об

ПРИОРИТЕТНЫЙ КЛАПАН :

УПРАВЛЯЮЩЕЕ ДАВЛЕНИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ НАГРУЗКИ: 11 кгс/см^2
НОМИНАЛЬНОЕ ДАВЛЕНИЕ: 140 кгс/см^2
РАЗГРУЗОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ ПРЕОБРАЗУЮЩИХ УСТРОЙСТВ: 140 кгс/см^2
МАКСИМАЛЬНЫЙ РАСХОД МАСЛА ДЛЯ МЕХАНИЗМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ: 160 л/мин

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Соединение отсек/система смазки		Кол-во соединений	Емкость заливки	Жидкость или смазка	Интервал обслуживания (час)	
					Смазка	Фильтр
Система охлаждения		1	40 л	ВОДА	2000	-
Топливный бак		1	300 л	ДИЗТОПЛИВО	-	500 (1-е)
ГИДР. Система		1	177 л	ISO #46	2000	1000
Картер двигателя		1	19 л	SAE 15W40	500 (1-е)	500 (1-е)
Дифференциал	Передний	1	17 л	РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО	1000 (1-е)	-
	Задний	1	17 л	РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО	1000 (1-е)	-
Колесный редуктор	Передний	2	2 x 5 л	РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО	1000 (1-е)	-
	Задний	2	2 x 5 л	РЕДУКТОРНОЕ МАСЛО	1000 (1-е)	-

Н А К МАШИНЕРИ

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В РОССИИ

8-800-2000-919

disd-loaders.ru